АССОЦИАЦИЯ РАДОР

О предложениях по реализации Национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

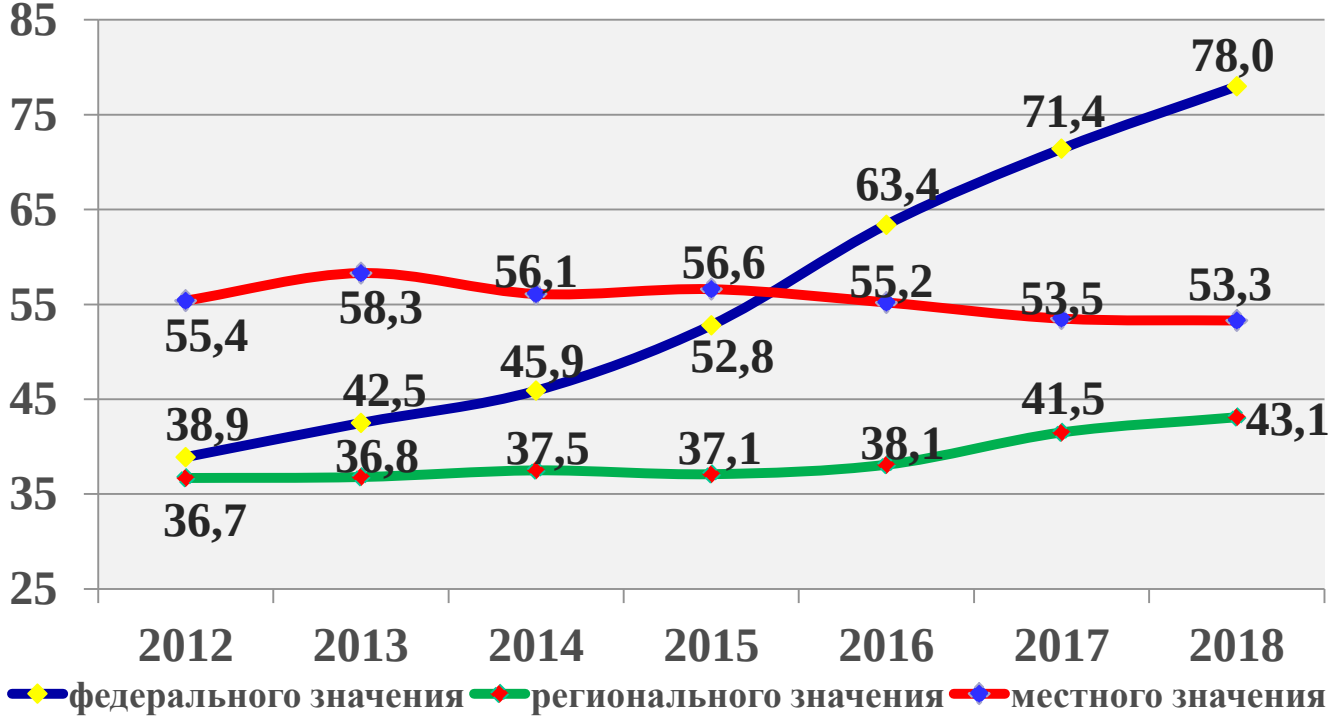
Старыгин Игорь Иванович
Генеральный директор Российской Ассоциации территориальных органов управления автомобильными дорогами «РАДОР»

г. Казань, 16 октября 2018 г.

Протяженность автомобильных дорог Российской Федерации

	На 01.01.2018 г.
Автомобильные дороги общего пользования, тыс. км	**1 507,9**
1. Федерального значения	**53,1**
из них: - дороги с твердым и усовершенствованным покрытием	53,0
- грунтовые дороги	0,1
2. Регионального или межмуниципального значения	**511,0**
из них: - дороги с твердым и усовершенствованным покрытием	471,8
- грунтовые дороги	39,2
3. Местного значения	**943,8**
из них: - дороги с твердым и усовершенствованным покрытием	539,2
- грунтовые дороги	404,6

Состояние автомобильных дорог. Доля автодорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям (по состоянию на начало года), %



Динамика 2012 - 2018 г.г.

+ 39,1 %

- 2,1 %

+ 6,4 %

Состояние автомобильных дорог общего пользования. Статистическая информация

Автомобильные дороги федерального, регионального или межмуниципального значения:

- форма федерального статистического наблюдения № **1-ДГ** «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»

Строка 90 – протяженность а/д, не отвечающих нормативным требованиям, км

Строка 91 – и их доля в общей протяженности, %

Указания по заполнению 1-ДГ: ссылка на ГОСТ Р 50597-93 с учетом ОДН 218.0.006-2002

Автомобильные дороги местного значения:

- форма федерального статистического наблюдения № **3-ДГ (мо)** «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований»

Оценка транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог

ГОСТ 33388-2015. Межгосударственный стандарт.
Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации

Транспортно-эксплуатационное состояние дороги (ТЭСАД) - комплекс показателей, характеризующих технический уровень и эксплуатационное состояние автомобильной дороги и определяющих ее потребительские свойства.

Оценка транспортно-эксплуатационного состояния автомобильной дороги - определение степени соответствия нормативным требованиям фактических потребительских свойств автомобильных дорог, их основных параметров и характеристик.

Диагностикой автомобильных дорог предусматривается получение полной, объективной и достоверной информации об их транспортно-эксплуатационном состоянии, условиях эксплуатации и степени соответствия потребительских свойств требованиям существующей интенсивности и состава движения транспортного потока.

Оценка технического состояния автомобильных дорог

АССОЦИАЦИЯ РАДОР

Приказ Минтранса России от 27.08.2009 г. № 150
«О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог»

6. В процессе диагностики автомобильных дорог определяются:

1) Технический уровень автомобильной дороги	2) Эксплуатационное состояние автомобильной дороги
- ширина проезжей части и земляного полотна; - габарит приближения; - длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов; - протяженность подъемов и спусков; - продольный и поперечный уклоны; - высота насыпи и глубина выемки; - габариты искусственных дорожных сооружений; - наличие элементов водоотвода; - наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения	- продольная ровность и колейность дорожного покрытия; - сцепные свойства дорожного покрытия и состояние обочин; - прочность дорожной одежды; - грузоподъемность искусственных дорожных сооружений; - объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения.

3) Потребительские свойства автомобильной дороги.

Оценка состояния автомобильных дорог

Оценка состояния автомобильных дорог

Оценка состояния автомобильных дорог

Оценка состояния автомобильных дорог

Оценка состояния автомобильных дорог

Оценка состояния автомобильных дорог

Оценка состояния автомобильных дорог

Оценка технического состояния автомобильных дорог

АССОЦИАЦИЯ РАДОР

Приказ Минтранса России от 27.08.2009 г. № 150
«О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог»

Виды диагностики	Состав работ	Периодичность проведения
Первичная	Инструментальное и **визуальное** обследование	Один раз в 3 - 5 лет
Повторная	Инструментальное и **визуальное** обследование (выборочное количество параметров)	Один раз в год
Приемочная	Инструментальное и **визуальное** обследование	При вводе в эксплуатацию
Специализированная	Детальное инструментальное и **визуальное** обследование	При необходимости

По результатам оценки технического состояния автомобильной дороги

устанавливается степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов

О показателях нормативного состояния автомобильных дорог в целях реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

АССОЦИАЦИЯ РАДОР

ПРЕДЛОЖЕНИЕ

1. Уточнить Методические рекомендации по разработке программ дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов УДС субъектов РФ, а также, входящих в их состав городских агломераций на 2019-2024 годы в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в части исключения избыточных требований по проведению инструментальной диагностики автомобильных дорог и приведение Методических рекомендаций в соответствие с приказом Минтранса России от 27.08.2009 г. № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог».

Состояние мостовых сооружений

Источник статистической информации о количестве искусственных дорожных сооружений (мостов, путепроводов, эстакад) на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального значения - форма федерального статистического наблюдения № **1-ДГ**.

Количество мостов и путепроводов на 01.01.2018 г., всего:
на автомобильных дорогах федерального значения – **6 927** шт.;
на автомобильных дорогах регионального значения – **35 807** шт.

Источник информации о состоянии мостовых сооружений на федеральной сети - автоматизированная информационная система по искусственным сооружениям (в составе отраслевого автоматизированного банка дорожных данных АБДД «ДОРОГА»), по региональной и местной сети – аналогичные банки данных в региональных и местных ОУАД.

Состояние автомобильных дорог.

Аварийные мосты.

Транспортно-эксплуатационное состояние мостовых конструкций

(по ОДН 218.017-2003. Руководство по оценке транспортно-эксплуатационного состояния мостовых конструкций)

О - обеспечен комфортный проезд (оценка 5);

А - обеспечена плавность движения, при которой не требуется снижения скорости движения (оценка 4);

Б - не обеспечена плавность движения, из-за чего требуется снижение скорости движения до уровня, установленного экономическими соображениями (оценка 3);

В - не обеспечена плавность движения и не обеспечены скорости, установленные экономическими соображениями, в связи с чем условия движения характеризуются как повышенной опасности (оценка 2);

Г - аварийное (оценка 1).

Техническое состояние мостовых сооружений (по ОДМ 218.3.014-2011. Методика оценки технического состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах)

АССОЦИАЦИЯ РАДОР

Соответствие балльной оценки технического состояния мостового сооружения видам технического состояния

<table>
<tr><td>Балльная оценка</td><td>5</td><td>4</td><td>3</td><td>2</td><td>1</td><td>0</td></tr>
<tr><td>Техническое состояние</td><td>Отличное</td><td>Хорошее</td><td>Удовлет-ворительное</td><td>Неудовлет-ворительное</td><td>Предаварийное</td><td>Аварийное</td></tr>
<tr><td rowspan="3">Вид технического состояния</td><td colspan="2">Исправное</td><td colspan="4">Неисправное</td></tr>
<tr><td colspan="3">Работоспособное</td><td>Ограниченно работо-способное</td><td colspan="2">Неработоспособное</td></tr>
<tr><td colspan="5"></td><td>Предельное</td></tr>
</table>

Диагностика, оценка технического и транспортно-эксплуатационного состояния мостовых конструкций

Транспортно-эксплуатационное состояние (ТЭС) мостового сооружения - состояние, отражающее соответствие сооружения своему функциональному назначению по условиям движения (скорости, безопасности и пропускной способности).

Оценка транспортно-эксплуатационного состояния - определение степени соответствия нормативным требованиям фактических условий движения
по сооружению:

Аварийное состояние - техническое состояние искусственного сооружения, характеризующееся повреждениями, деформациями, кренами, свидетельствующими об исчерпании несущей способности или которые могут вызвать потерю устойчивости объекта, при которых его дальнейшая эксплуатация должна быть незамедлительно прекращена из-за опасности разрушения либо обрушения основных конструкций.

ГОСТ 33161-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации искусственных сооружений на автомобильных дорогах;

ОДН 218.017-2003. Руководство по оценке транспортно-эксплуатационного состояния мостовых конструкций;

ОДМ 218.3.014-2011. Методика оценки технического состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах.

Состояние мостовых сооружений

АССОЦИАЦИЯ РАДОР

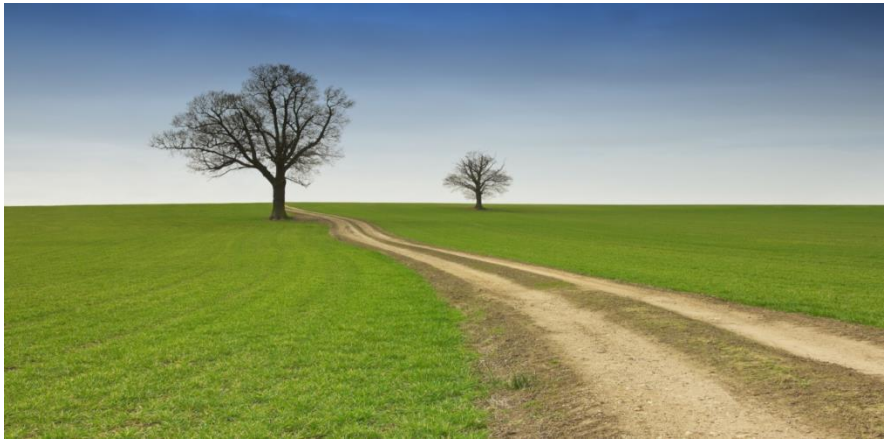
ПРЕДЛОЖЕНИЯ

Дополнить форму федерального статистического наблюдения № 1-ДГ информацией о состоянии искусственных дорожных сооружений (мостов, путепроводов, эстакад): удовлетворительное , предаварийное, аварийное с уточнением соответствующих нормативных документов.

При разработке Правил распределения и предоставления иных межбюджетных трансфертов субъектам РФ на реализацию мероприятий национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (Паспорт национального проекта, раздел 4, пункт 1.4, Минтранс России, Росавтодор, 01.12.2018) при расчете объема средств, выделяемых субъекту РФ на достижение целевого показателя по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, учесть необходимость выделения финансовых ресурсов на приведение в нормативное состояние мостовых сооружений, находящихся в аварийном состоянии.

Протяженность автомобильных дорог, тыс. км

2. Регионального или межмуниципального значения	**511,0**
из них: - дороги с твердым и усовершенствованным покрытием	471,8
- грунтовые дороги	**39,2**
3. Местного значения	**943,8**
из них: - дороги с твердым и усовершенствованным покрытием	539,2
- грунтовые дороги	**404,6**



Грунтовые дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения. Приведение в нормативное состояние в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

№ п/п	Субъект Российской Федерации	Протяженность автомобильных дорог, всего, км	Протяженность автомобильных дорог не соответствующих нормативным требованиям, км	Протяженность грунтовых дорог, км	Доля грунтовых дорог в доле дорог, не соответствующих нормативным требованиям
	Всего по Российской Федерации	**510 969,8**	**290 577,5**	**39 185,9**	**13,5**
1	Чукотский автономный округ	1 829,1	689,2	1 292,3	187,5
2	Республика Саха (Якутия)	12 632,5	8 855,4	9 192,2	103,8
3	Сахалинская область	1 549,6	793,4	491,0	61,9
4	Тюменская область	8 806,0	3 398,3	1 619,1	47,6
5	Омская область	10 200,1	6 528,1	2 947,5	45,2
6	Республика Ингушетия	973,1	304,9	102,5	33,6
7	Курганская область	7 769,9	5 369,2	1 788,0	33,3
8	Республика Карелия	6 477,1	4 404,5	1 319,6	30,0
9	Новосибирская область	12 732,9	8 059,0	2 400,8	29,8
10	Республика Алтай	2 988,6	2 416,2	634,2	26,2

Приведение в нормативное состояние автодорог общего пользования регионального значения

АССОЦИАЦИЯ РАДОР

ПРЕДЛОЖЕНИЯ

4. Внести уточнения в форму федерального статистического наблюдения № 1-ДГ в части, исключающей двоякое толкование справочного показателя: «Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям», их доля должна считаться от протяженности дорог с твердым покрытием.

5. При разработке Правил распределения и предоставления иных межбюджетных трансфертов субъектам РФ на реализацию мероприятий национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (Паспорт национального проекта, раздел 4, пункт 1.4, Минтранс России, Росавтодор, 01.12.2018) при расчете объема средств, выделяемых субъекту РФ на достижение целевого показателя по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, учитывать протяженность дорог, не отвечающих нормативным требованиям за исключением протяженности грунтовых автомобильных дорог.

Реализация контрольных функций по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

Строительный контроль (ст. 53 Град.Код. РФ, ПП РФ от 21.06.2010 № 468)

Реализация контрольных функций по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

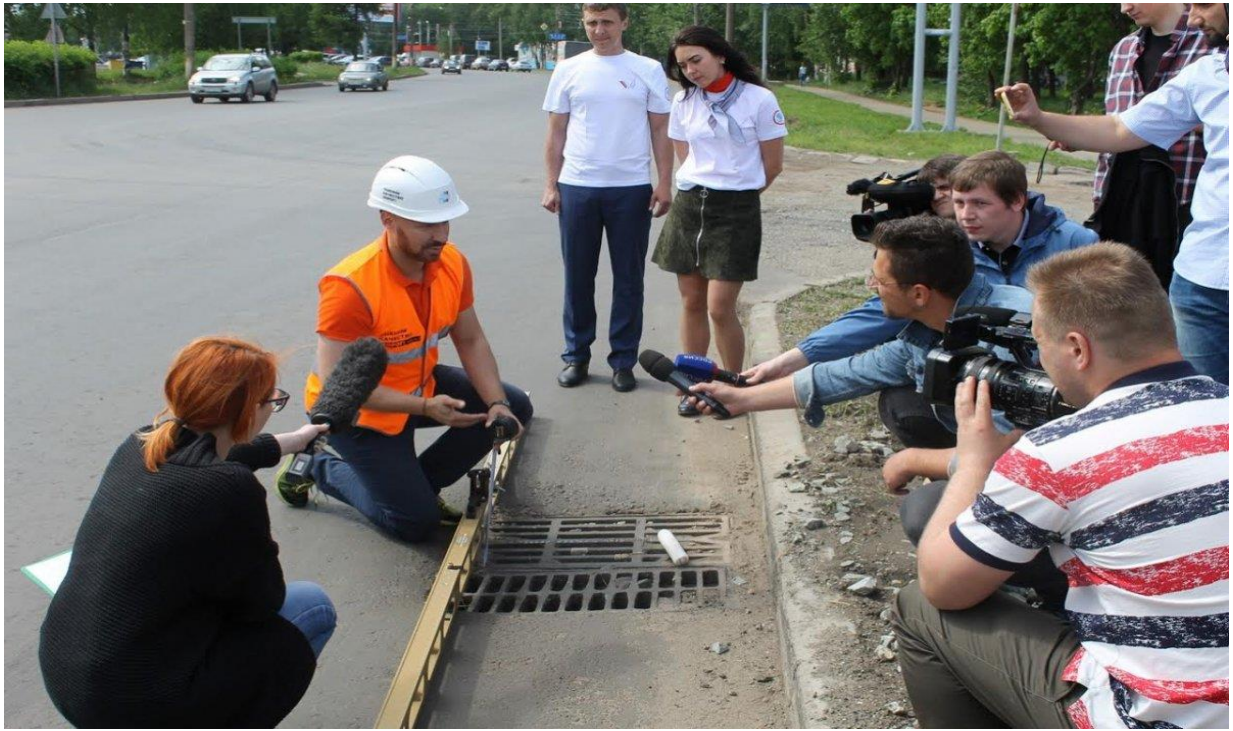
Контроль и надзор заказчика (Ст. 748 ГК РФ)

Реализация контрольных функций по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

Надзор за исполнением законов (2202-1-ФЗ от 17.01.1992) Прокуратура РФ

Реализация контрольных функций по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

Контроль за целевым и эффективным использованием средств ФБ (41-ФЗ от 5.04.2013) Счетная палата РФ



Реализация контрольных функций по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

УГИБДД МВД РФ

Реализация контрольных функций по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

УГАДН ФСНТ МТ РФ

Реализация контрольных функций по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

Разграничение полномочий и компетенции в области контроля за реализацией национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

АССОЦИАЦИЯ РАДОР

Строительный контроль.
(ст. 53 ГК РФ, ПП РФ от 21.06.2010 № 468)

Контроль и надзор заказчика.
(Ст. 748 ГК РФ).

Контроль за целевым и эффективным использованием средств ФБ (41-ФЗ от 5.04.2013)
Счетная палата РФ,
Счетные палаты субъектов РФ

Надзор за исполнением законов (2202-1-ФЗ от 17.01.1992)
Территориальные органы Прокуратуры РФ

УГИБДД МВД РФ

УГАДН ФСНТ МТ РФ

Министерство транспорта Российской Федерации

ФАУ «РосдорНИИ»

Федеральное дорожное агентство

Управления федеральных автомобильных дорог

ФКУ "Росдортехнология»

ФКУ «Центрдорразвития»

Дорожная инспекция ОНФ / Карта убитых дорог

Взаимодействие Минтранса России, Росавтодора и их подведомственных организаций, администраций субъектов РФ, муниципальных образований, контролирующих и иных организаций

ПРЕДЛОЖЕНИЕ

6. При разработке Регламента взаимодействия Минтранса России, Росавтодора, администраций субъектов Российской Федерации и муниципальных образований в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (Паспорт национального проекта, раздел 4, пункт 1.3, Минтранс России, Росавтодор, 01.11.2018) обозначить функции и четко сформулировать права и обязанности участников процесса.

АССОЦИАЦИЯ РАДОР

Спасибо за внимание!

rador@rador.ru

www.rador.ru

www.forum.rador.ru