МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО РОСАВТОДОР

РЕАЛИЗАЦИЯ НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА

БЕЗОПАСНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ

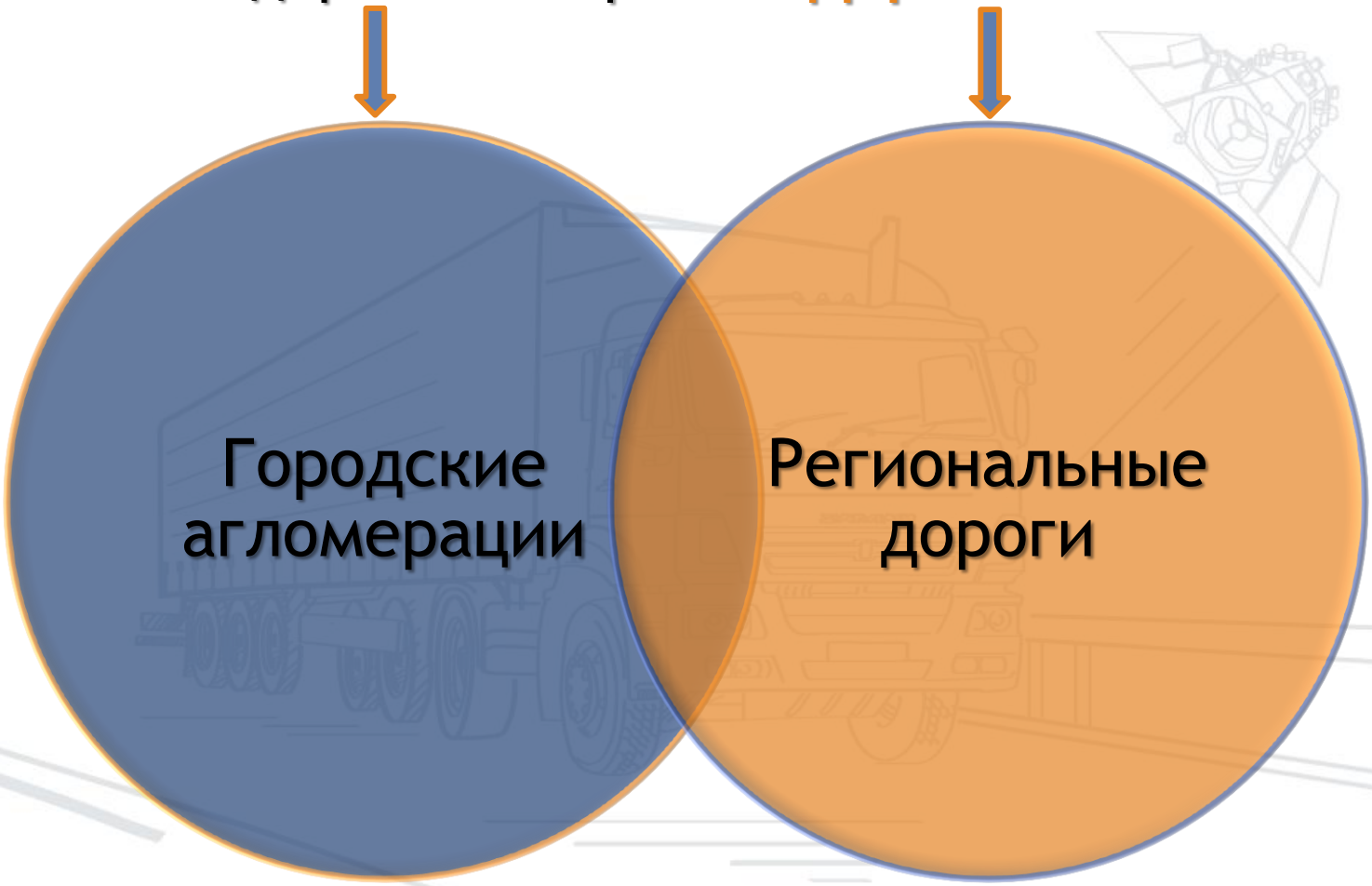
Заместитель начальника Финансово-экономического управления
Федерального дорожного агентства
Дмитрий Игоревич Лаптев

НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ БКАД

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО РОСАВТОДОР

Федеральный проект «Дорожная сеть»



ГОРОДСКИЕ АГЛОМЕРАЦИИ

- 81 столица субъектов РФ
- 23 города с населением свыше 200 т. человек

ЦЕЛИ

- Доведение до норматива 85% дорог и улично-дорожной сети (федеральные, региональные, местные автодороги)
- Снижение мест концентрации ДТП на 85%
- Снижение доли дорог работающих в режиме перегрузки

ЗАДАЧИ

- Разработка схемы организации движения
- Проведение работ по ремонту и содержанию
- Реализация капиталоемких проектов

РЕГИОНАЛЬНЫЕ ДОРОГИ

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО РОСАВТОДОР

- 511 тыс. км в 83 субъектах

ЦЕЛИ

- Доведение до нормативного состояния не менее 50 % от общей протяженности сети
- Снижение на 10 % протяженности дорог, работающих в режиме перегрузки
- Снижение количества мест концентрации ДТП

ЗАДАЧИ

- Проведение работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту дорог
- Строительство и реконструкция дорог и искусственных сооружений (обходы городов, ж/д путепроводы, повышение категорий отдельных участков дорог)

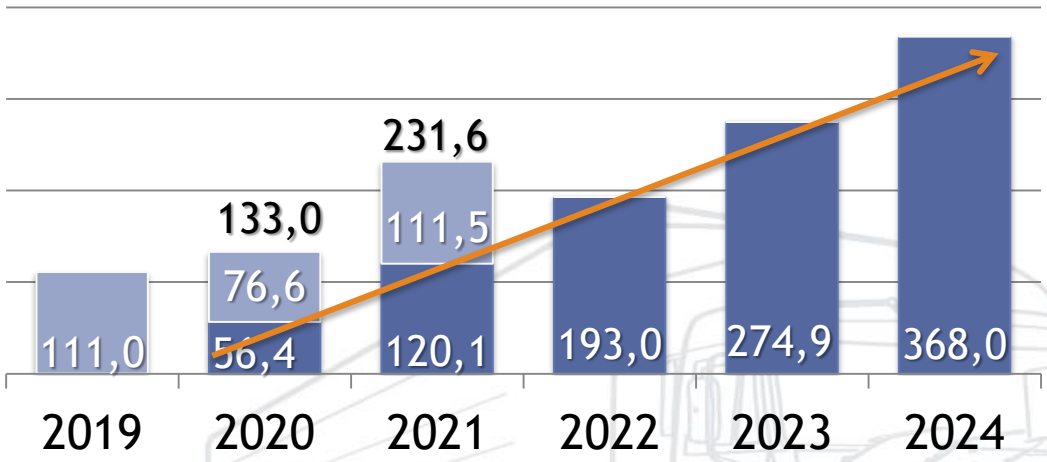
Федеральный проект «Дорожная сеть»

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО РОСАВТОДОР

Финансирование проекта

Дополнительные средства



— Средства от дополнительных акцизов, поступающие в консолидированный бюджет субъектов РФ (по формуле Минтранса России)

— Межбюджетные трансферты из федерального бюджета

Дорфонды регионов

Акцизы по формуле Минфина России

Транспортный налог

Сборы от штрафов

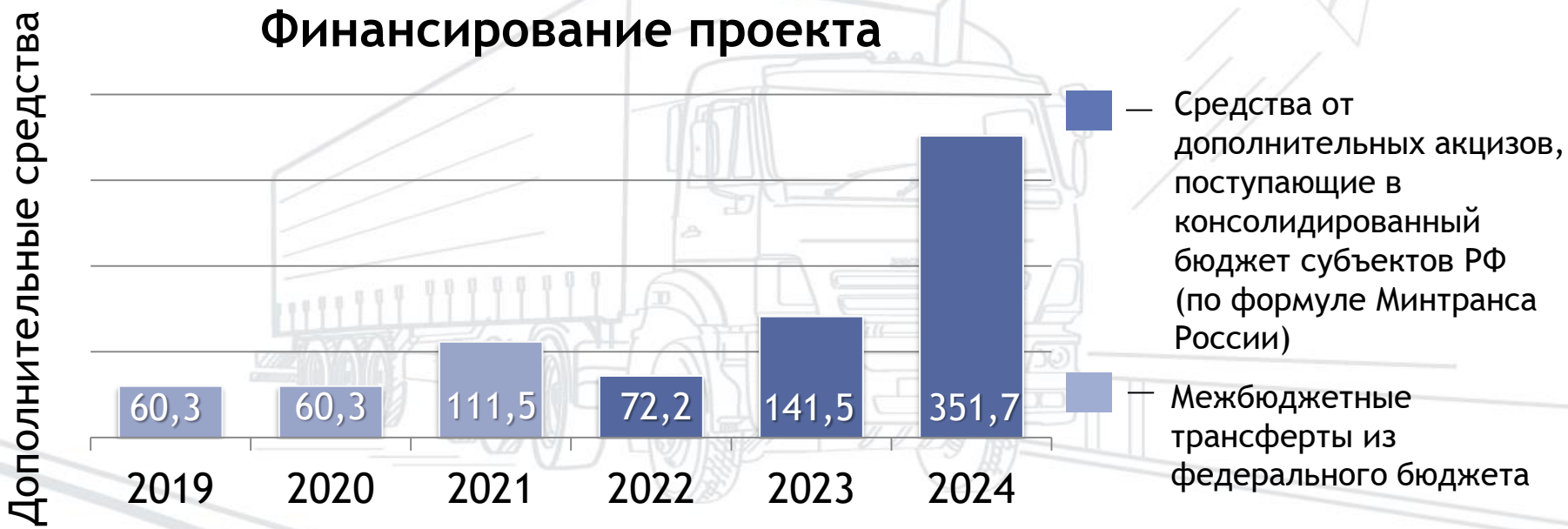
Прочие поступления

Финансирование приоритетного проекта «БКД 2»

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО РОСАВТОДОР

- В период 2019 – 2024 гг. из консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации на реализацию проекта должно быть предусмотрено выделение средств в размере не менее 36,4 млрд. р ежегодно.

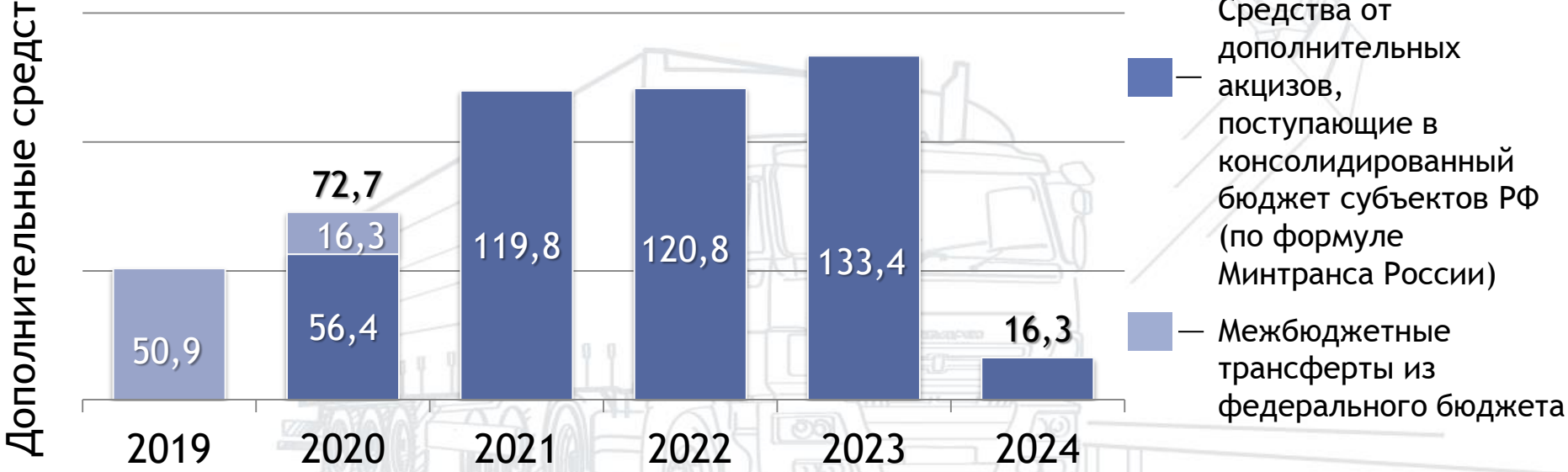


Финансирование мероприятий по приведению автодорог в нормативное состояние

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО РОСАВТОДОР

Финансирование проекта



Условия финансирования

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО РОСАВТОДОР

1. Выделение обособленного мероприятия по реализации Федерального проекта «Дорожная сеть» в **региональных госпрограммах** и установление **целевых показателей** соответствующих паспорту нацпроекта.
2. Соблюдение **предельного уровня** финансирования мероприятия.
3. Средства субъекта, направляемые на реализацию обособленного мероприятия ≥ расходным обязательствам субъекта, установленным на 01.01.2018 с учетом индекса дефлятора.
4. Средства, направляемые на реализацию БКД 2 должны быть не менее: а) расчетной суммы по агломерации с численностью городского округа > 500 т. человек (2-х кратный размер ИМТ);

   б) расчетной суммы по всем остальным агломерациям (численность городского округа * 2 т.р.).

Целевые показатели Национального проекта БКАД

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО РОСАВТОДОР

№	Целевой показатель	Базовое значение 31.12.17	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, %	43,1	44,1	44,9	45,8	46,8	48,6	50,9
2	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, %	42	46	52	60	68	76	85
3	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %	10,2	10,1	9,9	9,7	9,5	9,3	9,1
4	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, %	100	91,7	83,4	75,1	66,8	56,5	50

Структура региональной государственной программы

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО РОСАВТОДОР

1. Обязательно выделяется обособленное мероприятие:
«Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и улично-дорожной сети в рамках Федерального проекта «Дорожная сеть» и Национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (табл. 1).

Таблица 1

Наименование мероприятия		2019	2020	2021	2022	2023	2024
1. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и улично-дорожной сети в рамках Федерального проекта «Дорожная сеть» и Национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	ВСЕГО (справочно)						
	РБ* (с учетом ФБ)						
	в т.ч. межбюджетные трансферты ФБ						
	в т.ч. дополнительные акцизы						
	МБ (справочно)						

Пункт 1 «Региональный бюджет» таблицы заполняется с учетом средств федерального бюджета.

Структура региональной государственной программы

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО РОСАВТОДОР

1.1. Подраздел **Эксплуатация автомобильных дорог регионального и местного значения** (табл. 2):

$$РБ_{Э} = РБ_{СА} + РБ_{РА} + РБ_{КРА}$$

(*указывается с учетом средств федерального бюджета*)

1.1.1. Содержание -$РБ_{СА}$;

1.1.2. Ремонт -$РБ_{РА}$;

1.1.3. Капитальный ремонт - $РБ_{КРА}$

Таблица 2

Наименование мероприятия		2019	2020	2021	2022	2023	2024
1.1 Эксплуатация автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	РБэ*						
1.1.1 Содержание автомобильных дорог	РБса						
1.1.2 Ремонт автомобильных дорог	РБра						
1.1.3 Капитальный ремонт автомобильных дорог	РБкра						

1.2. Подраздел **Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и улично-дорожной сети агломераций** (табл. 3):

Таблица 3

Наименование мероприятия		2019	2020	2021	2022	2023	2024
1.2 Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и УДС городских агломераций	ВСЕГО (справочно, ФБ+РБ+МБ)						
	РБ* (в части трансфертов местным бюджетам)						
	МБ (справочно)						
	РБ (справочно, в части региональных дорог)						

Штрафные санкции

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО РОСАВТОДОР

1. Невыполнение целевых показателей

$$\text{Штраф} = V_{\text{общ}} \times \left(\sum {}^{\text{Д}_{\text{Н}ni}}/_{N}\right) \times 0{,}1, \text{ где}$$

$\text{Д}_{\text{Н}ni}$ - доля невыполнения i показателя;
N – общее количество показателей по соглашению.

2. Нарушение условия по не превышению предельных значений, установленных протоколом от 10.07.2018 № ДМ-П13-30пр

$$\text{Штраф} = V_{\text{общ}} - V_{\text{факт рег.}} \times \text{К}_{\text{ф}}, \text{ где}$$

$\text{К}_{\text{ф}}$ - предельный коэффициент по протоколу от 10.07.2018 № ДМ-П13-30пр

3. Нарушение условия по финансированию городских агломераций

$$\text{Штраф} = 0{,}95 \times V_{\text{расч. агл.}} - V_{\text{факт конс.}} \text{ (с учетом средств ФБ)}$$

Штраф не применяется в случае достижения целевых показателей по агломерации и отказа от потребности в остатках средств в следующем году.

4. Нарушение графика реализации объектов мониторинга

Штраф = 1% от суммы средств консолидированного бюджета субъекта, установленного графиком реализации объекта мониторинга

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО РОСАВТОДОР

БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ

Электронная почта: MYAGKOVPA@FAD.RU
Для направления заявок на получение материалов по семинару